



Ministero degli Affari Esteri  
e della Cooperazione Internazionale

Direzione Generale per la Promozione del Sistema Paese - Ufficio I

## Osservatorio Economico

**Statistiche relative all'interscambio  
commerciale italiano nel settore degli**

**AUTOVEICOLI**



**MARZO 2025**



## INDICE

**Tabella 1** - Principali indicatori macroeconomici italiani nel settore degli autoveicoli

**Tabella 2** - Interscambio commerciale dell'Italia nel settore degli autoveicoli

**Tabella 3A** - Aree geografiche di destinazione dell'export italiano nel settore degli autoveicoli

**Tabella 3B** - Aree geografiche di provenienza dell'import italiano nel settore degli autoveicoli

**Tabella 4A** - Principali paesi di destinazione delle esportazioni italiane nel settore degli autoveicoli

**Tabella 4B** - Principali paesi di provenienza delle importazioni italiane nel settore degli autoveicoli

**Tabella 5A** - Esportazioni dell'Italia nel settore degli autoveicoli suddivise per regione di provenienza

**Tabella 5B** - Importazioni dell'Italia nel settore degli autoveicoli suddivise per regione di destinazione

**Tabella 6** - Principali paesi esportatori al mondo nel settore degli autoveicoli e relative quote di mercato

**Tabella 1 - Principali indicatori macroeconomici italiani nel settore degli autoveicoli**

	291 - Fabbricazione di autoveicoli (Ateco 2007)
Numero imprese - Anno 2023	80
Occupati - Anno 2023	60.032
Dimensione media impresa - Anno 2022	661,1
Tasso di natalità (%) delle imprese - Anno 2022	2,9
Tasso di mortalità (%) delle imprese - Anno 2022	3,8
Tasso di sopravvivenza (%) delle imprese a cinque anni - Anno 2022	0,0
Fatturato (miliardi di euro) - Anno 2023	52,9
Produzione (miliardi di euro) - Anno 2022	40,6
Valore aggiunto al costo dei fattori (miliardi di euro) - Anno 2023	9,9
Costi del personale (miliardi di euro) - Anno 2023	3,8
Lavoratori dipendenti - Anno 2023	59.997
Ore lavorate dai dipendenti (migliaia) - Anno 2022	85.634

Fonte: Elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati IstatData, e Rapporto sulla competitività dei settori produttivi ed. 2025

**Tabella 2 - Interscambio commerciale dell'Italia nel settore degli autoveicoli (valori in milioni di euro)**

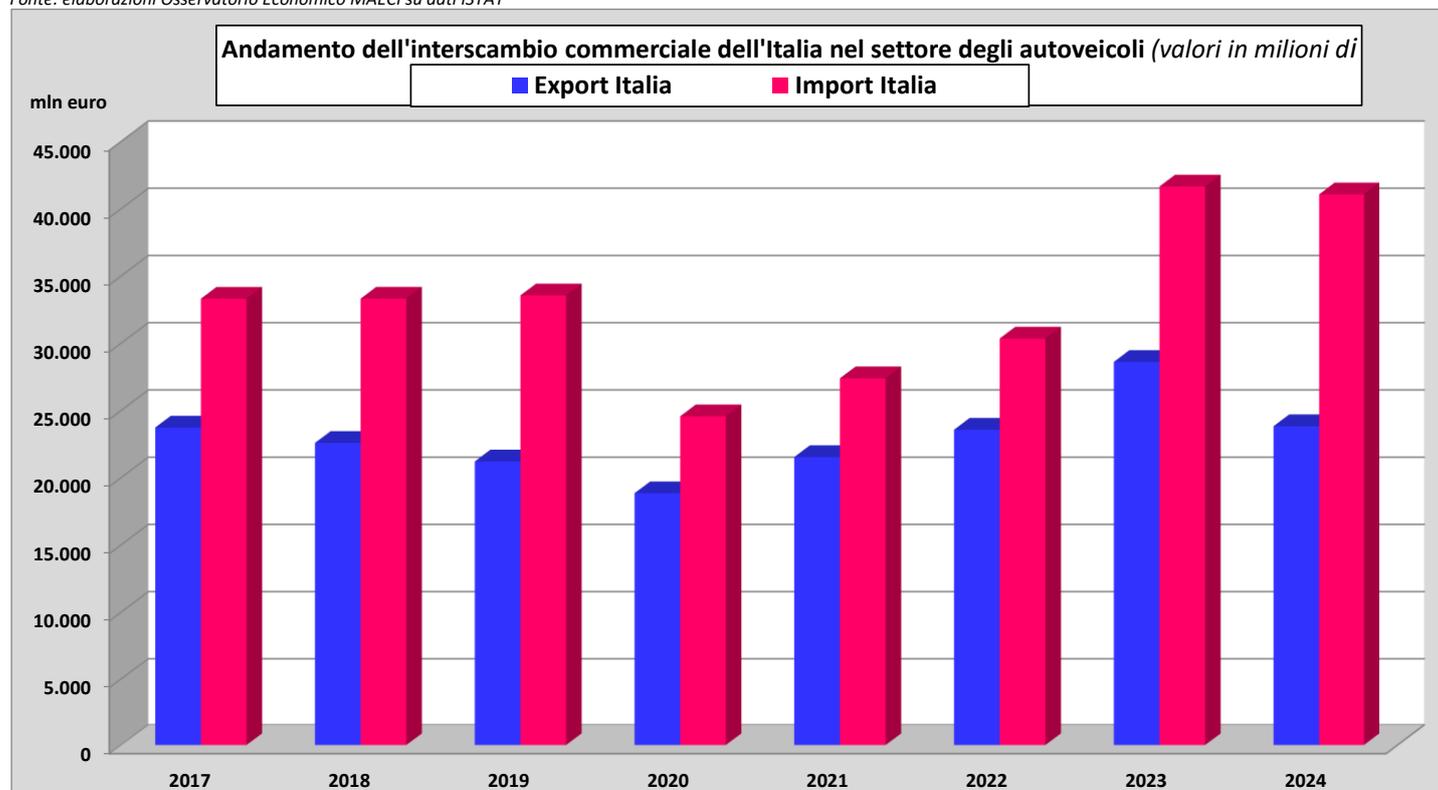
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Export Italia</b>	<b>23.731</b>	<b>22.587</b>	<b>21.207</b>	<b>18.844</b>	<b>21.534</b>	<b>23.567</b>	<b>28.612</b>	<b>23.830</b>
<i>% su export totale Italia</i>	5,3	4,9	4,4	4,3	4,1	3,8	4,6	3,8
<i>Variazione % rispetto al periodo precedente</i>	11,5	-4,8	-6,1	-11,1	14,3	9,4	21,4	-16,7
<b>Import Italia</b>	<b>33.312</b>	<b>33.317</b>	<b>33.557</b>	<b>24.566</b>	<b>27.394</b>	<b>30.350</b>	<b>41.656</b>	<b>41.072</b>
<i>% su import totale Italia</i>	8,3	7,8	7,9	6,6	5,7	4,6	7,0	7,2
<i>Variazione % rispetto al periodo precedente</i>	9,9	0,0	0,7	-26,8	11,5	10,8	37,3	-1,4
<b>Interscambio totale (export + import)</b>	<b>57.043</b>	<b>55.904</b>	<b>54.764</b>	<b>43.411</b>	<b>48.928</b>	<b>53.917</b>	<b>70.268</b>	<b>64.902</b>
<i>% su interscambio totale Italia</i>	6,7	6,3	6,1	5,4	4,9	4,2	5,8	5,4
<i>Variazione % rispetto al periodo precedente</i>	10,6	-2,0	-2,0	-20,7	12,7	10,2	30,3	-7,6
<b>Saldi commerciali (export - import)</b>	<b>-9.581</b>	<b>-10.730</b>	<b>-12.350</b>	<b>-5.722</b>	<b>-5.859</b>	<b>-6.782</b>	<b>-13.045</b>	<b>-17.242</b>
Saldi normalizzati <sup>(2)</sup>	-16,8	-19,2	-22,6	-13,2	-12,0	-12,6	-18,6	-26,6

<sup>(2)</sup> Il saldo normalizzato è il rapporto percentuale tra il saldo e la somma delle esportazioni e delle importazioni

I dati del 2024 sono provvisori

Classificazione utilizzata: Ateco 2007. Codice: **CL291-Autoveicoli**

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT



**Tabella 3A - Aree geografiche di destinazione dell'export italiano nel settore degli autoveicoli**  
(valori in milioni di euro)

	2021	2022	2023	2024
<b>Europa</b>	<b>14.257</b>	<b>15.170</b>	<b>18.689</b>	<b>15.635</b>
Unione Europea a 27 post br	11.502	12.237	15.038	12.460
di cui UEM a 20	9.576	10.452	12.973	10.337
Altri paesi europei	2.755	2.933	3.650	3.175
<b>Africa</b>	<b>359</b>	<b>351</b>	<b>583</b>	<b>596</b>
Africa settentrionale	246	223	467	494
Altri paesi africani	113	129	116	102
<b>America</b>	<b>3.870</b>	<b>4.502</b>	<b>5.767</b>	<b>4.467</b>
America settentrionale	3.543	4.132	5.313	3.806
America centro meridionale	327	370	454	661
<b>Asia</b>	<b>2.761</b>	<b>3.216</b>	<b>3.111</b>	<b>2.802</b>
Medio Oriente	488	634	844	787
Asia centrale	63	88	74	85
Asia orientale	2.210	2.494	2.193	1.930
<b>Oceania e altri territori</b>	<b>287</b>	<b>328</b>	<b>463</b>	<b>330</b>
<b>MONDO</b>	<b>21.534</b>	<b>23.567</b>	<b>28.612</b>	<b>23.830</b>
<b>Peso percentuale su totale export Italia nel settore degli autoveicoli</b>				
<b>Europa</b>	66,2	64,4	65,3	65,6
Unione Europea a 27 post br	53,4	51,9	52,6	52,3
di cui UEM a 20	44,5	44,3	45,3	43,4
Altri paesi europei	12,8	12,4	12,8	13,3
<b>Africa</b>	1,7	1,5	2,0	2,5
Africa settentrionale	1,1	0,9	1,6	2,1
Altri paesi africani	0,5	0,5	0,4	0,4
<b>America</b>	18,0	19,1	20,2	18,7
America settentrionale	16,5	17,5	18,6	16,0
America centro meridionale	1,5	1,6	1,6	2,8
<b>Asia</b>	12,8	13,6	10,9	11,8
Medio Oriente	2,3	2,7	3,0	3,3
Asia centrale	0,3	0,4	0,3	0,4
Asia orientale	10,3	10,6	7,7	8,1
<b>Oceania e altri territori</b>	1,3	1,4	1,6	1,4

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

**Tabella 3B - Aree geografiche di provenienza dell'import italiano nel settore degli autoveicoli**  
(valori in milioni di euro)

	2021	2022	2023	2024
<b>Europa</b>	<b>25.146</b>	<b>27.779</b>	<b>37.440</b>	<b>36.571</b>
Unione Europea a 27 post br	22.198	24.524	33.254	32.145
di cui UEM a 20	18.149	19.137	25.660	24.658
Altri paesi europei	2.948	3.255	4.187	4.426
<b>Africa</b>	<b>428</b>	<b>642</b>	<b>1.018</b>	<b>1.296</b>
Africa settentrionale	395	614	950	1.247
Altri paesi africani	33	28	67	49
<b>America</b>	<b>151</b>	<b>94</b>	<b>126</b>	<b>112</b>
America settentrionale	71	64	78	89
America centro meridionale	80	30	48	23
<b>Asia</b>	<b>1.668</b>	<b>1.833</b>	<b>3.072</b>	<b>3.092</b>
Medio Oriente	4	3	3	4
Asia centrale	22	57	37	25
Asia orientale	1.642	1.773	3.031	3.063
<b>Oceania e altri territori</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>MONDO</b>	<b>27.394</b>	<b>30.350</b>	<b>41.656</b>	<b>41.072</b>
<b>Peso percentuale su totale import Italia nel settore degli autoveicoli</b>				
<b>Europa</b>	91,8	91,5	89,9	89,0
Unione Europea a 27 post br	81,0	80,8	79,8	78,3
di cui UEM a 20	66,3	63,1	61,6	60,0
Altri paesi europei	10,8	10,7	10,1	10,8
<b>Africa</b>	1,6	2,1	2,4	3,2
Africa settentrionale	1,4	2,0	2,3	3,0
Altri paesi africani	0,1	0,1	0,2	0,1
<b>America</b>	0,6	0,3	0,3	0,3
America settentrionale	0,3	0,2	0,2	0,2
America centro meridionale	0,3	0,1	0,1	0,1
<b>Asia</b>	6,1	6,0	7,4	7,5
Medio Oriente	0,0	0,0	0,0	0,0
Asia centrale	0,1	0,2	0,1	0,1
Asia orientale	6,0	5,8	7,3	7,5
<b>Oceania e altri territori</b>	0,0	0,0	0,0	0,0

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

**Tabella 4A - Principali paesi di destinazione delle esportazioni italiane, in base ai dati 2024, nel settore degli autoveicoli**  
(valori in milioni di euro)

	2021	2021	2021	2024
<b>MONDO</b>	<b>21.534</b>	<b>23.567</b>	<b>28.612</b>	<b>23.830</b>
Stati Uniti	3.414	3.917	4.935	3.543
Germania	3.307	3.929	5.096	3.530
Francia	3.081	2.961	3.444	2.933
Regno Unito	1.318	1.494	1.605	1.359
Spagna	982	1.153	1.441	1.238
Polonia	709	659	764	864
Giappone	851	891	1.021	807
Belgio	638	746	992	754
Turchia	470	598	943	741
Svizzera	596	586	826	705
<b>Peso percentuale su totale export Italia nel settore degli autoveicoli</b>				
<i>Stati Uniti</i>	<i>15,9</i>	<i>16,6</i>	<i>17,2</i>	<i>14,9</i>
<i>Germania</i>	<i>15,4</i>	<i>16,7</i>	<i>17,8</i>	<i>14,8</i>
<i>Francia</i>	<i>14,3</i>	<i>12,6</i>	<i>12,0</i>	<i>12,3</i>
<i>Regno Unito</i>	<i>6,1</i>	<i>6,3</i>	<i>5,6</i>	<i>5,7</i>
<i>Spagna</i>	<i>4,6</i>	<i>4,9</i>	<i>5,0</i>	<i>5,2</i>
<i>Polonia</i>	<i>3,3</i>	<i>2,8</i>	<i>2,7</i>	<i>3,6</i>
<i>Giappone</i>	<i>4,0</i>	<i>3,8</i>	<i>3,6</i>	<i>3,4</i>
<i>Belgio</i>	<i>3,0</i>	<i>3,2</i>	<i>3,5</i>	<i>3,2</i>
<i>Turchia</i>	<i>2,2</i>	<i>2,5</i>	<i>3,3</i>	<i>3,1</i>
<i>Svizzera</i>	<i>2,8</i>	<i>2,5</i>	<i>2,9</i>	<i>3,0</i>

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

**Tabella 4B - Principali paesi di provenienza delle importazioni italiane, in base ai dati 2024, nel settore degli autoveicoli**  
(valori in milioni di euro)

	2021	2021	2021	2024
<b>MONDO</b>	<b>27.394</b>	<b>30.350</b>	<b>41.656</b>	<b>41.072</b>
Germania	7.798	8.856	11.264	11.273
Spagna	3.771	4.180	5.793	5.397
Francia	3.112	2.317	3.444	3.043
Turchia	1.676	2.030	2.339	2.801
Polonia	1.299	1.431	2.750	2.733
Cechia	980	1.453	1.887	1.946
Regno Unito	999	1.085	1.787	1.558
Slovacchia	945	1.130	1.491	1.436
Belgio	1.135	839	1.277	1.318
Cina	282	476	1.208	1.303
<b>Peso percentuale su totale import Italia nel settore degli autoveicoli</b>				
Germania	28,5	29,2	27,0	27,4
Spagna	13,8	13,8	13,9	13,1
Francia	11,4	7,6	8,3	7,4
Turchia	6,1	6,7	5,6	6,8
Polonia	4,7	4,7	6,6	6,7
Cechia	3,6	4,8	4,5	4,7
Regno Unito	3,6	3,6	4,3	3,8
Slovacchia	3,5	3,7	3,6	3,5
Belgio	4,1	2,8	3,1	3,2
Cina	1,0	1,6	2,9	3,2

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

**Tabella 5A - Esportazioni dell'Italia nel settore degli autoveicoli suddivise per regione di provenienza (valori in milioni di euro)**

	2021	% su export totale nel settore	2022	% su export totale nel settore	2023	% su export totale nel settore	2024	% su export totale nel settore
<b>ITALIA NORD OCCIDENTALE</b>	<b>6.035</b>	<b>28,0</b>	<b>7.883</b>	<b>33,5</b>	<b>9.986</b>	<b>34,9</b>	<b>7.533</b>	<b>31,6</b>
Piemonte	3.512	16,3	5.935	25,2	8.255	28,9	5.441	22,8
Valle d'Aosta	47	0,2	45	0,2	19	0,1	18	0,1
Lombardia	2.425	11,3	1.863	7,9	1.668	5,8	2.035	8,5
Liguria	52	0,2	39	0,2	43	0,1	39	0,2
<b>ITALIA NORD ORIENTALE</b>	<b>6.300</b>	<b>29,3</b>	<b>7.758</b>	<b>32,9</b>	<b>8.420</b>	<b>29,4</b>	<b>9.403</b>	<b>39,5</b>
Trentino Alto Adige	291	1,4	282	1,2	182	0,6	186	0,8
Veneto	460	2,1	470	2,0	520	1,8	612	2,6
Friuli Venezia Giulia	290	1,3	285	1,2	165	0,6	172	0,7
Emilia Romagna	5.259	24,4	6.721	28,5	7.553	26,4	8.433	35,4
<b>ITALIA CENTRALE</b>	<b>2.503</b>	<b>11,6</b>	<b>2.196</b>	<b>9,3</b>	<b>2.234</b>	<b>7,8</b>	<b>1.938</b>	<b>8,1</b>
Toscana	1.234	5,7	921	3,9	1.029	3,6	987	4,1
Umbria	45	0,2	148	0,6	156	0,5	185	0,8
Marche	32	0,2	28	0,1	27	0,1	30	0,1
Lazio	1.191	5,5	1.098	4,7	1.021	3,6	735	3,1
<b>MEZZOGIORNO</b>	<b>6.646</b>	<b>30,9</b>	<b>5.702</b>	<b>24,2</b>	<b>7.820</b>	<b>27,3</b>	<b>4.718</b>	<b>19,8</b>
Abruzzo	3.298	15,3	2.328	9,9	2.833	9,9	2.012	8,4
Molise	496	2,3	270	1,1	214	0,7	294	1,2
Campania	587	2,7	942	4,0	2.298	8,0	1.284	5,4
Puglia	400	1,9	421	1,8	487	1,7	377	1,6
Basilicata	1.835	8,5	1.698	7,2	1.947	6,8	713	3,0
Calabria	9	0,0	6	0,0	10	0,0	4	0,0
Sicilia	19	0,1	35	0,1	26	0,1	32	0,1
Sardegna	1	0,0	1	0,0	4	0,0	4	0,0
<b>Diverse o non specificate</b>	<b>50</b>	<b>0,2</b>	<b>28</b>	<b>0,1</b>	<b>153</b>	<b>0,5</b>	<b>238</b>	<b>1,0</b>

I dati del 2024 sono provvisori

I dati territoriali sono trimestrali

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

**Tabella 5B - Importazioni dell'Italia nel settore degli autoveicoli suddivise per regione di destinazione (valori in milioni di euro)**

	2021	% su export totale nel settore	2022	% su export totale nel settore	2023	% su export totale nel settore	2024	% su export totale nel settore
<b>ITALIA NORD OCCIDENTALE</b>	<b>12.385</b>	<b>45,2</b>	<b>13.951</b>	<b>46,0</b>	<b>19.594</b>	<b>47,0</b>	<b>19.223</b>	<b>46,8</b>
Piemonte	3.387	12,4	5.160	17,0	8.049	19,3	7.430	18,1
Valle d'Aosta	10	0,0	8	0,0	1	0,0	2	0,0
Lombardia	8.888	32,4	8.534	28,1	11.219	26,9	11.415	27,8
Liguria	99	0,4	249	0,8	326	0,8	376	0,9
<b>ITALIA NORD ORIENTALE</b>	<b>8.381</b>	<b>30,6</b>	<b>9.290</b>	<b>30,6</b>	<b>11.542</b>	<b>27,7</b>	<b>11.733</b>	<b>28,6</b>
Trentino Alto Adige	524	1,9	656	2,2	682	1,6	686	1,7
Veneto	6.132	22,4	6.783	22,3	8.328	20,0	8.531	20,8
Friuli Venezia Giulia	92	0,3	88	0,3	105	0,3	95	0,2
Emilia Romagna	1.633	6,0	1.763	5,8	2.427	5,8	2.420	5,9
<b>ITALIA CENTRALE</b>	<b>5.185</b>	<b>18,9</b>	<b>5.724</b>	<b>18,9</b>	<b>8.404</b>	<b>20,2</b>	<b>7.827</b>	<b>19,1</b>
Toscana	1.156	4,2	1.408	4,6	1.856	4,5	1.181	2,9
Umbria	46	0,2	45	0,1	157	0,4	72	0,2
Marche	49	0,2	28	0,1	27	0,1	32	0,1
Lazio	3.933	14,4	4.242	14,0	6.364	15,3	6.542	15,9
<b>MEZZOGIORNO</b>	<b>1.420</b>	<b>5,2</b>	<b>1.227</b>	<b>4,0</b>	<b>1.499</b>	<b>3,6</b>	<b>1.464</b>	<b>3,6</b>
Abruzzo	414	1,5	315	1,0	466	1,1	642	1,6
Molise	92	0,3	290	1,0	370	0,9	135	0,3
Campania	445	1,6	249	0,8	350	0,8	403	1,0
Puglia	73	0,3	66	0,2	55	0,1	103	0,3
Basilicata	252	0,9	156	0,5	89	0,2	4	0,0
Calabria	36	0,1	36	0,1	57	0,1	45	0,1
Sicilia	84	0,3	99	0,3	79	0,2	85	0,2
Sardegna	23	0,1	16	0,1	34	0,1	47	0,1
<b>Diverse o non specificate</b>	<b>23</b>	<b>0,1</b>	<b>159</b>	<b>0,5</b>	<b>617</b>	<b>1,5</b>	<b>825</b>	<b>2,0</b>

I dati del 2024 sono provvisori

I dati territoriali sono trimestrali

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

**Tabella 6 - Principali paesi esportatori al mondo nel settore degli autoveicoli e relative quote di mercato (pesi percentuali)**

		2021	2022	2023	2024
1	Germania	14,8	13,8	14,2	14,0
2	Cina	8,2	8,5	8,8	10,5
3	Messico	9,5	11,0	10,2	10,3
4	Stati Uniti	8,9	9,7	9,4	9,1
5	Giappone	8,6	8,2	7,7	7,3
6	Corea del Sud	4,3	4,6	4,6	4,7
7	Spagna	3,6	3,2	3,5	3,4
8	Canada	3,2	3,6	3,9	3,4
9	Repubblica Ceca	2,7	2,7	2,8	3,1
10	Francia	3,6	3,1	3,3	2,9
11	Polonia	2,4	2,5	2,8	2,8
<b>12</b>	<b>Italia</b>	<b>3,1</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	<b>2,7</b>
13	Thailandia	2,3	2,3	2,1	2,2
14	Belgio	2,5	2,0	2,0	2,0
15	Regno Unito	2,3	2,1	2,0	1,8

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati Trade Data Monitor